



Развитие ОСАГО – ожидания общества и государства

г. Москва, 28 июня 2012 года

Статистика ОСАГО

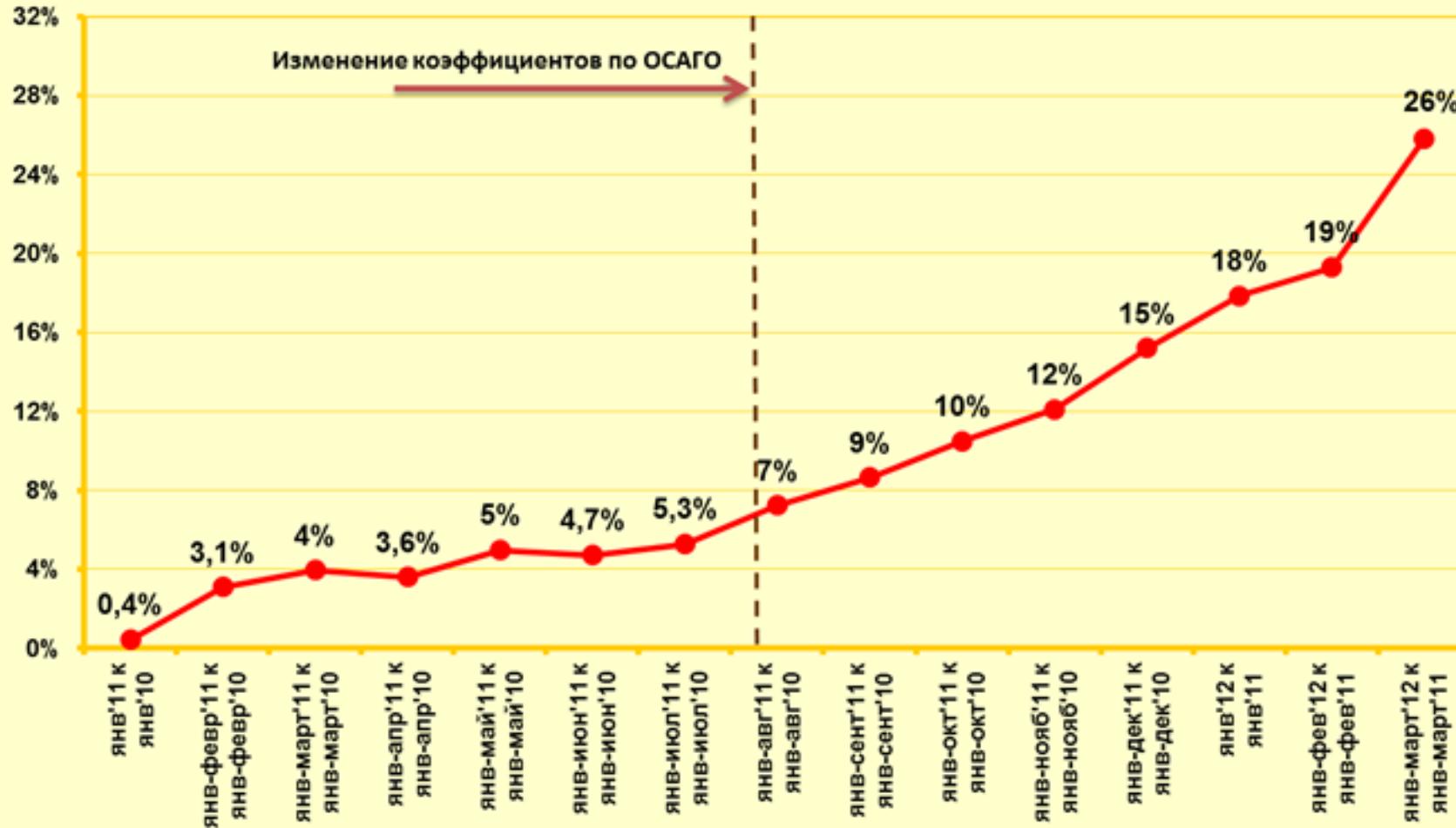


Показатель	2011	Изменение 2011 к 2010
Число заключенных договоров (млн.)	39,7	+6,9%
Страховые премии (млрд. руб.)	106,1	+14,5%
Заявлено страховых случаев (млн.)	2,44	+3,5%
Урегулировано страховых случаев (млн.)	2,40	+4,8%
Страховые выплаты (млрд. руб.)	56,0	+2,9%

Изменения коэффициентов по ОСАГО

(вступили в силу 28 июля 2011 года)

Прирост премий по ОСАГО



Изменения коэффициентов по ОСАГО (вступили в силу 28 июля 2011 года).

Тарифы и коэффициенты по ОСАГО устанавливаются Правительством РФ

С 2003 года была одна корректировка коэффициентов в 2009 году

С 2003 года инфляция составила более 200%

Возникла необходимость корректировки коэффициентов к базовым тарифам

2011 год

Изменились следующие коэффициенты:

- ✓ Коэффициент в зависимости от территории преимущественного использования ТС (КТ);
- ✓ Коэффициент в зависимости от количества лиц, допущенных к управлению (КО);
- ✓ Коэффициент в зависимости от стажа и возраста водителя (КВС);
- ✓ Коэффициент в зависимости от мощности двигателя (КМ);
- ✓ Коэффициент в зависимости от периода использования ТС (КС).



Особенности правового регулирования обязательного страхования в 2011 году

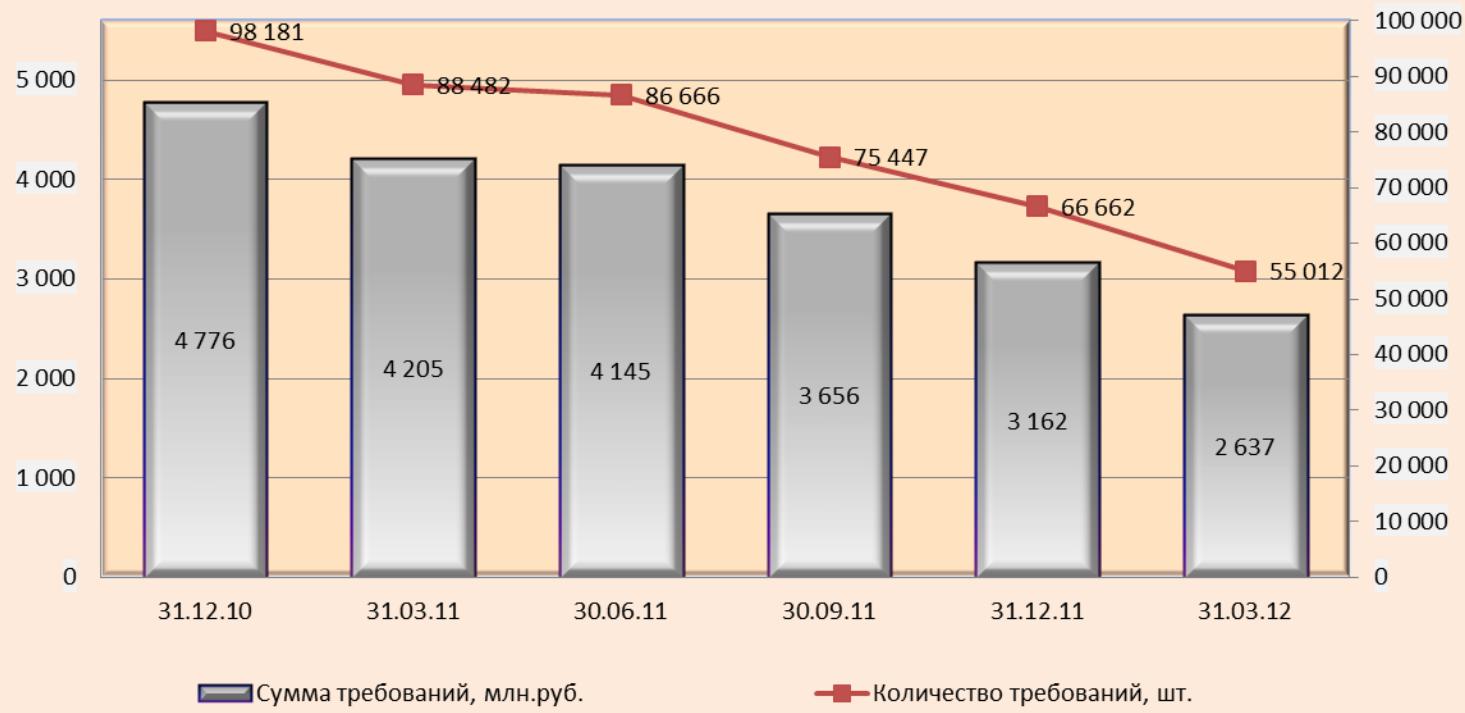
Федеральным законом от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ были внесены, в том числе, изменения в Федеральный закон № 40-ФЗ. Основные изменения:

- ✓ Перечень документов, представляемых страховщику при заключении договора ОСАГО, дополнен талоном технического осмотра, срок действия которого должен составлять не менее 6-ти месяцев.
- ✓ Функции РСА дополнены функциями в области технического осмотра;
- ✓ Изменения, связанные с функционированием АИС ОСАГО (с 1 января 2013 года).

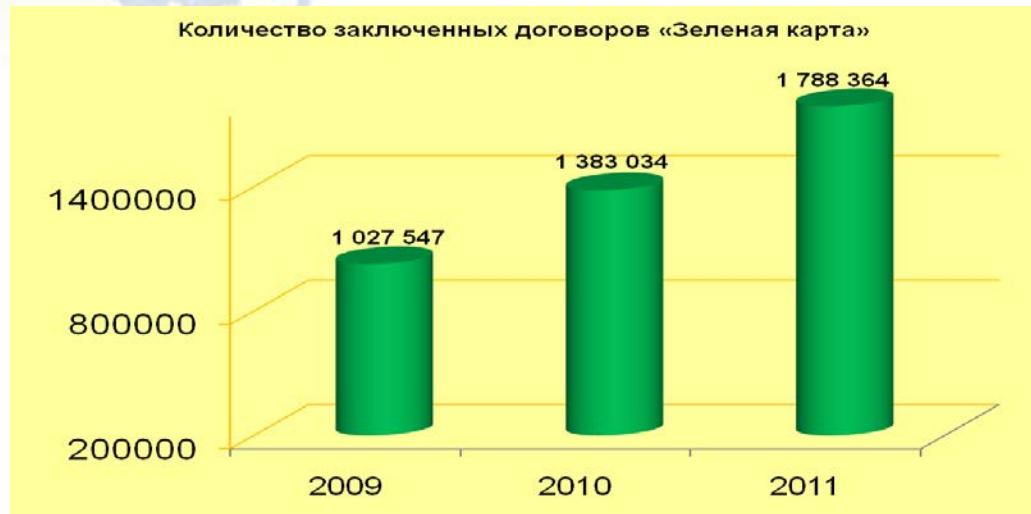
Расчеты КАСКО-ОСАГО

млн.руб.

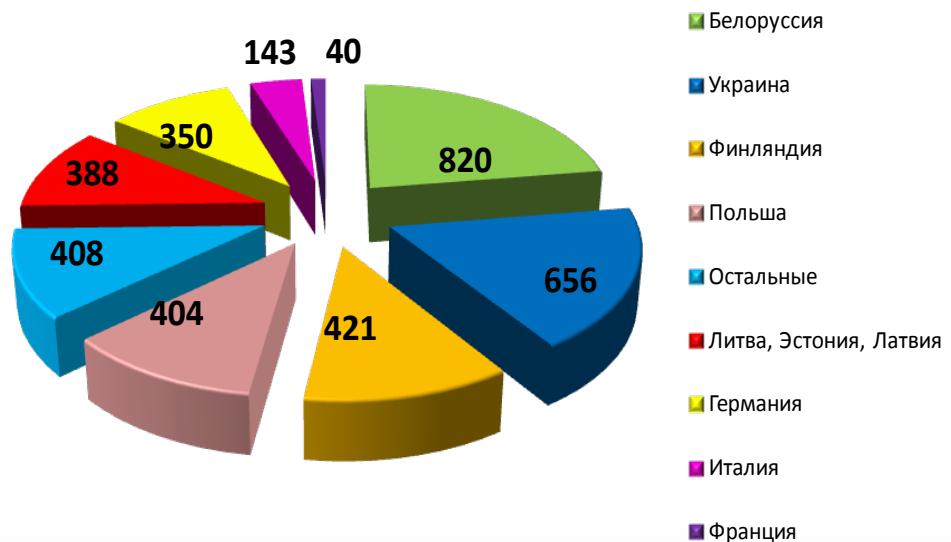
шт.



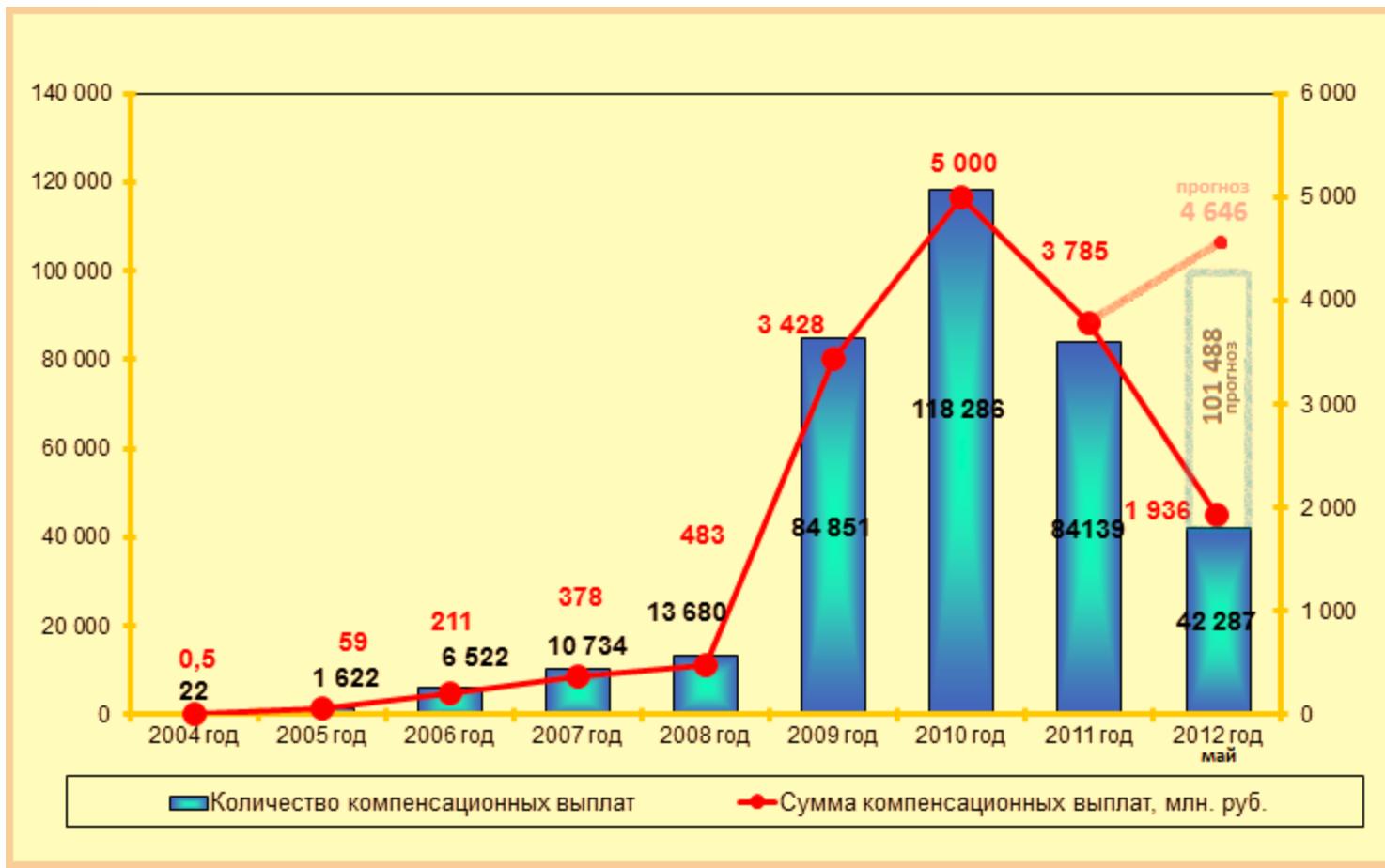
Зеленая карта



Распределение убытков по странам



Компенсационные выплаты (Глава III Закона об ОСАГО)



Перспективы развития Третейского суда

Расширение предметной компетенции - споры по КАСКО-ОСАГО.

Расширение компетенции:

→ увеличение количества рассматриваемых споров (в Московском арбитражном суде рассматривается около 16 тысяч споров КАСКО-ОСАГО в год).

Проблема при рассмотрении споров КАСКО-ОСАГО: отсутствие единой методики определения размера ущерба.

Необходимы единые стандарты проведения экспертизы.

Проект приказа Минтранса России об утверждении правил проведения независимой технической экспертизы находится на официальном согласовании (подготовлен с участием РСА).

Прямое возмещение убытков

Показатель	2011	Изменение 2011 к 2010
Страховые выплаты по ПВУ	9,773 млрд. руб.	+35,5%
Средний размер выплаты	19,3 тыс. руб.	0%
Кол-во отказов в акцепте заявок	40 902	-59%
Количество жалоб (со стороны страховщиков) о нарушении Соглашения о ПВУ	28	-82%
Доля убытков по ПВУ от общего количества убытков по ОСАГО	24%	+20%

Доля жалоб граждан по ПВУ более чем в 2 раза меньше, чем по традиционному ОСАГО.

Вывод: качество сервиса по ПВУ выше, чем по ОСАГО в целом.

1. Основная проблема ПВУ - «селекция убытков»



Введение безальтернативного ПВУ (поддержано Минфином России)



- доработка АИС ПВУ (количество убытков может увеличиться до 4 раз),
- доработка методологической базы;
- разработка схемы осуществления представительства при ПВУ.

Данные вопросы активно прорабатываются в рамках профильного Комитета РСА.

2. В рамках РСА осуществляется проработка вопроса о возможности взаимодействия через АИС ПВУ страховщиков при урегулировании требований КАСКО-ОСАГО.

Упрощенное оформление ДТП (без участия сотрудников полиции – Европейский протокол)

25 тыс. руб. – максимальная страховая выплата при упрощенном оформлении ДТП.

23,3 тыс. руб. – средняя выплата по ОСАГО в 2011 году.

Доля убытков, урегулированных без участия сотрудников ГИБДД, составляет около 6%.

Необходимо кардинальное улучшение применения Европейского протокола.

Неурегулированные вопросы:

- мошенничество при европротоколе (*РСА подготовил поправки в Закон об ОСАГО, Минфин России поддержал (санкции за непредоставление ТС причинителем вреда)*),
- Типовые схемы ДТП обязательны только для страховщиков и принятые по ним решения легко оспариваются в судах (*нет юридически значимого механизма распределения ответственности*),
- отсутствие правовой грамотности у водителей относительно процедуры оформления ДТП без полиции.

РСА совместно с ГУ ОБДД МВД России разработал Методические рекомендации по оформлению ДТП без сотрудников ГИБДД.

- ✓ **Увеличение лимитов** выплаты за вред, причиненный жизни или здоровью каждого потерпевшего, до 500 тыс. рублей;
- ✓ **Увеличение лимитов** выплаты за вред, причиненный имуществу потерпевших, до 400 тыс. рублей на каждого потерпевшего;
- ✓ **Расширение перечня лиц, имеющих право на возмещение вреда** в случае смерти потерпевшего (кормильца);
- ✓ **Осуществление фиксированных выплат** за вред причиненный здоровью потерпевшего на основании таблиц выплат по здоровью с учетом возможности получения потерпевшим дополнительных выплат;
- ✓ **Увеличение до 50 тыс. рублей лимита** выплат при упрощенном оформлении ДТП;
- ✓ Установление обязанности причинителя вреда представить свое транспортное средство для осмотра при упрощенном оформлении ДТП, а также включение такого непредставления в качестве основания для предъявления страховщиком регрессного требования к причинителю вреда (борьба с мошенничеством);
- ✓ Введение безальтернативного ПВУ.

По законопроекту назначены общественные слушания со 2 июля по 2 августа 2012 года (на портале открытого правительства).



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!