



Актуальные вопросы страхования ОПО и ОСП в ближайшей перспективе

1. Изменения законодательства и проблемы реализации ФЗ -225 (ОСОПО).
2. Проблемные вопросы страхования ответственности перевозчиков (ФЗ-67 ОСП).
3. Развитие информационной системы (АИС НССО).

Изменения законодательства и проблемы реализации ФЗ -225 (ОСОПО).



Изменение законодательства об ОПО

15 марта 2013 вступил в силу Федеральный закон от 04.03.2013 N 22-ФЗ

"О внесении изменений в ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившим силу подпункта 114 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"



Основные положения Закона от 04.03.13 № 22-ФЗ, влияющие на страхование ответственности

| Куда внесены изменения | Содержание изменения |
|------------------------------|--|
| Ст. 1 Закона № 225-ФЗ | Действие Закона № 225-ФЗ распространено на территории, над которыми РФ юрисдикцию в соответствии с законодательством РФ и нормами международного права (пример: Байконур, континентальный шельф) |
| Ст. 5 Закона № 225-ФЗ | В Законе № 225-ФЗ Выделена отдельная группа опасных объектов - лифты, подъемные платформы для инвалидов, эскалаторы (за исключением эскалаторов в метрополитенах) |
| Ст. 1 Закона № 116-ФЗ | Уточнено понятие «инцидент» (инциденты могут являться страховыми случаями в рамках Закона № 225-ФЗ) |
| Ст. 1,3 Закона № 116-ФЗ | Введено понятие «обоснование безопасности» (возможны сложности при предъявлении регресса в рамках требований п.1 ст. 13 Закона № 225-ФЗ) |
| Ст. 2 Закона № 116-ФЗ | Введены 4 класса опасности опасных производственных объектов (необходимость внесения изменений в АИС НССО) |

Основные положения Закона от 04.03.13 № 22-ФЗ, влияющие на страхование ответственности

| Куда внесены изменения | Содержание изменения |
|------------------------------------|--|
| Ст. 14 Закона № 116-ФЗ | Уточнены требования к переработке деклараций промышленной безопасности (переработка деклараций влечет за собой изменение МВКП и страховых сумм в рамках Закона № 225-ФЗ) |
| Ст. 16 Закона № 116-ФЗ | Указаны сроки проведения проверок опасных производственных объектов разных классов опасности (для объектов III класса - не чаще 1 раза в 3 года, для объектов IV класса - отсутствуют. Как следствие – снижение контроля за наличием страхового полиса в рамках Закона № 225-ФЗ) |
| Приложение 1 Закона № 116-ФЗ | Изменение признаков опасных производственных объектов (необходимость внесения изменений в АИС НССО, уменьшение числа объектов страхования за счет вывода части опасных производственных объектов из Реестра) |

Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

| №* | Мероприятие | Исполнитель | Срок |
|----|--|--|----------|
| 8 | Подготовка предложений по определению порядка расследования причин аварий на лифтах, подъемных платформах для инвалидов, эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах), автозаправочных станциях жидкого моторного топлива | Ростехнадзор МЧС России Минэкономразвития России с участием НССО | Май 2013 |
| 9 | Подготовка предложений по обеспечению соблюдения требований законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта владельцами опасных производственных объектов III и IV классов опасности, лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), автозаправочных станций жидкого моторного топлива | Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, ГК «Росатом» с участием НССО , ОАО «Атомный страховой брокер» | Май 2013 |

Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

| №* | Мероприятие | Исполнитель | Срок |
|----|---|---|--------------|
| 10 | Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта | Минфин России Ростехнадзор МЧС России Минэкономразвития России с участием НССО | Октябрь 2013 |
| 11 | Внесение изменений в Правила профессиональной деятельности страховщиков "Порядок определения вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, максимально возможного количества потерпевших и уровня безопасности опасного объекта" | НССО по согласованию с Ростехнадзором, МЧС России, Минфином России, Минэкономразвития России, Ространснадзором, Росводресурсами | Июнь 2013 |

Перечень нормативно-правовых актов, разрабатываемых НССО в связи с принятием Закона № 22-ФЗ

| №* | Мероприятие | Исполнитель | Срок |
|----|---|--|---------------|
| 12 | Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации об утверждении перечня классов гидротехнических сооружений и критериев их классификации | Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, ГК «Росатом» с участием НССО | Сентябрь 2013 |
| 14 | Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации, устанавливающего порядок ввода в эксплуатацию и учета лифтов | Ростехнадзор, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти с участием НССО | Декабрь 2013 |

*) Нумерация согласно Поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А. Дворковича от 25.04.2013 № АД-П9-2828

Изменение законодательства при определении размера компенсации при причинении вреда здоровью (ОПО)



Порядок расчета размера выплат за вред, причиненный здоровью потерпевшего

до 2013 г.

Дата расчета

с 2013 г.



Ст.59 ГК РФ



Нормативное
обеспечения



Таблица выплат

- Утраченный заработка
- Фактические расходы на лечение

Расчет
возмещаемого
вреда

Фиксированная сумма в
зависимости от характера
и степени причинения
вреда в процентах к
страховой сумме

- Медицинское заключение
- Документ о размере среднемесячного заработка
- Документы, подтверждающие фактические расходы на лечение

Представляемые
документы

Медицинское заключение

Порядок расчета размера выплат за вред, причиненный здоровью потерпевшего

до 2013 г.

| Вид возмещаемого вреда | Сумма |
|------------------------|-------------|
| Утраченный заработка | 40 000 руб. |
| Расходы на лечение | 10 000 руб. |
| итого: | 50 000 руб. |

Перелом ноги



Маленькие по размеру

Требуется много документов

Осуществляются после лечения

с 2013 г.

| Степень причинения вреда | % от страховой суммы |
|------------------------------|----------------------|
| Перелом большеберцовой кости | 12% |
| итого: | 240 000 руб. |

Гораздо больше по размеру

Минимум документов

Осуществляются до лечения

**В 2013 году размер выплат по здоровью будет ЗНАЧИТЕЛЬНО
больше в связи с увеличением суммы выплаты, количества и
частоты обращений потерпевших**

Необходимость:

- Реализация информационного взаимодействия с МЧС;
- Распространение права получения возмещения по всем погибшим (а не только при наличии иждивенцев);
- Необходимость изменения лимитов ответственности по шахтам (минимум до 50 млн.);
- Проведение разъяснительной работы с гражданами об их правах в части получения компенсаций;
- Обучение органов местного самоуправления о порядке оформления событий НУЖД (требуется помочь МЧС);
- Разработка НПА в соответствии с Планом правительства по 22-фз
- Изменение модели перестрахования рисков в пуле (квота с «0»)

Проблемные вопросы страхования ответственности перевозчиков



- ПП N **1378** от 22.12.12 Правила оформления документов для получения страхового возмещения;
- ПП N **1484** от 30.12.12 Правила определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии;
- ПП N **1344** от 20.12.12 О предельных значениях страховых тарифов ОСП;

О предложениях НССО по внесению изменений в ПП РФ №1378



02.04.2013
совещание в
Минтрансе России



Рабочая группа НССО



30.04.2013
письма в
Минтранс и
Минфин России

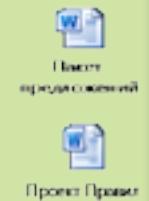


- Члены НССО
- Транспортные союзы:
 - Российский автотранспортный союз (РАТ)
 - Российская ассоциация авиационных и космических страховщиков (РАААКС)
 - Федеральная пассажирская компания (ФПК)
 - Московская ассоциация судовладельцев пассажирского флота (МАСПФ)



20.05.2013
совещание в
Минфине России

1. Перечень «узких мест» Правил и предложения по их исправлению;
2. Проект изменений в ПП РФ №1378;
3. Рекомендации по утверждению порядка оформления указанного документа.



Основные замечания к Правилам:



1. Порядок оформления документа о произошедшем событии отсутствует в правилах перевозки пассажиров и багажа, т.е. любой представленный документ не будет соответствовать требованиям Правил.
2. Если нет документа о произошедшем событии, то он может быть заменен справкой скорой помощи – это противоречит требованиям Закона, т.к. справка не содержит сведений об обстоятельствах происшествия!
3. Предварительную выплату (100 тыс. руб.) в случае смерти потерпевшего может потребовать любой «человек с улицы», т.к. ему не надо документально доказывать, что он выгодоприобретатель по Закону (иждивенец, супруг, родитель и т.п.), а также факт гибели пассажира.



Основные замечания к Правилам:

4. Выплату в 2 млн. руб. можно получить без свидетельства о смерти по списку погибших от перевозчика – это не правильно!
5. Если потерпевший потребует выплату через кассу СК, то страховщик не сможет влиять на сроки выплаты – но обязан будет автоматически заплатить неустойку за их нарушение!
6. Не указаны документы, подтверждающие вред при повреждении имущества (есть только для случая утраты), и вред, причиненный сверх фиксированной суммы выплаты по здоровью.
7. Правила обязывают возвращать потерпевшему ВСЕ оригиналы принятых документов – провоцирует на мошенничество (двойные выплаты, неосновательное обогащение и т.п.).
8. Правила обязывают страховщика оказывать содействие в сборе документов, тогда как Закон говорит только о праве страховщика оказывать такое содействие!

Основные предложения НССО:



1. По всем видам транспорта (кроме авто) обязательно предоставление Акта о происшествии и его обстоятельствах!

2. При происшествии на автотранспорте обязательно представляются документы о ДТП (ГИБДД) или об ином происшествии (МВД). Акт перевозчик сам передает в СК.



3. Порядок оформления этого документа должен утверждаться отдельным приказом Минтранса России по видам транспорта и содержать:

- *порядок и сроки оформления документа;*
- *форму документа.*

4. Страховщик должен иметь право осуществить выплату, если каких-то документов не хватает, но факт страхового случая и размер причиненного вреда не вызывают сомнений у СК.



Основные предложения НССО:

5. В случае гибели пассажира предварительную выплату (100 тыс. руб.) можно платить и по списку погибших от перевозчика, но выгодоприобретатель обязан документально доказать свой статус.

Полную выплату (2 млн. руб.) – только при наличии Свидетельства о смерти!

6. Страховая выплата – только в безналичной форме. Только в этом случае можно контролировать сроки и отвечать за их нарушение.

7. Дополнить Правила документами, подтверждающими вред при повреждении имущества, а также фактические расходы на лечение.

8. Дополнить Правила документами компетентных органов в случае причинения вреда в результате ПДТЛ, при гибели потерпевшего или причинения тяжкого вреда его здоровью – в указанных случаях они выдаются всегда, а их представление существенно снизит вероятность того, что заявитель - мошенник.

9. Дан четкий перечень документов, оригиналы которых страховщик вправе включать в состав выплатного дела и не возвращать потерпевшему.

10. Привести в соответствие с положениями Закона 67-ФЗ!

Основные пробелы ПП 1484

- Как считать пассажиропоток для легковых заказных автомобилей (категория «М1»)?
- Какие перевозчики (кроме автобусных) применяют ЕНВД и что такое «регулярная перевозка» для не автобусных перевозок?
- Как производить расчет для перевозчиков на патентной системе налогообложения?
- Каким образом необходимо производить расчет для автобусных регулярных перевозок в случае непредставления органами местного с/у справок о перевозках?
- Как считать пассажиропоток при «смешанных» перевозках (1 автобус ездит и по городу, и по пригороду, и в межгороде)?

Планируемые корректировки ПП 1484

Что планируется изменить в ПП 1484:

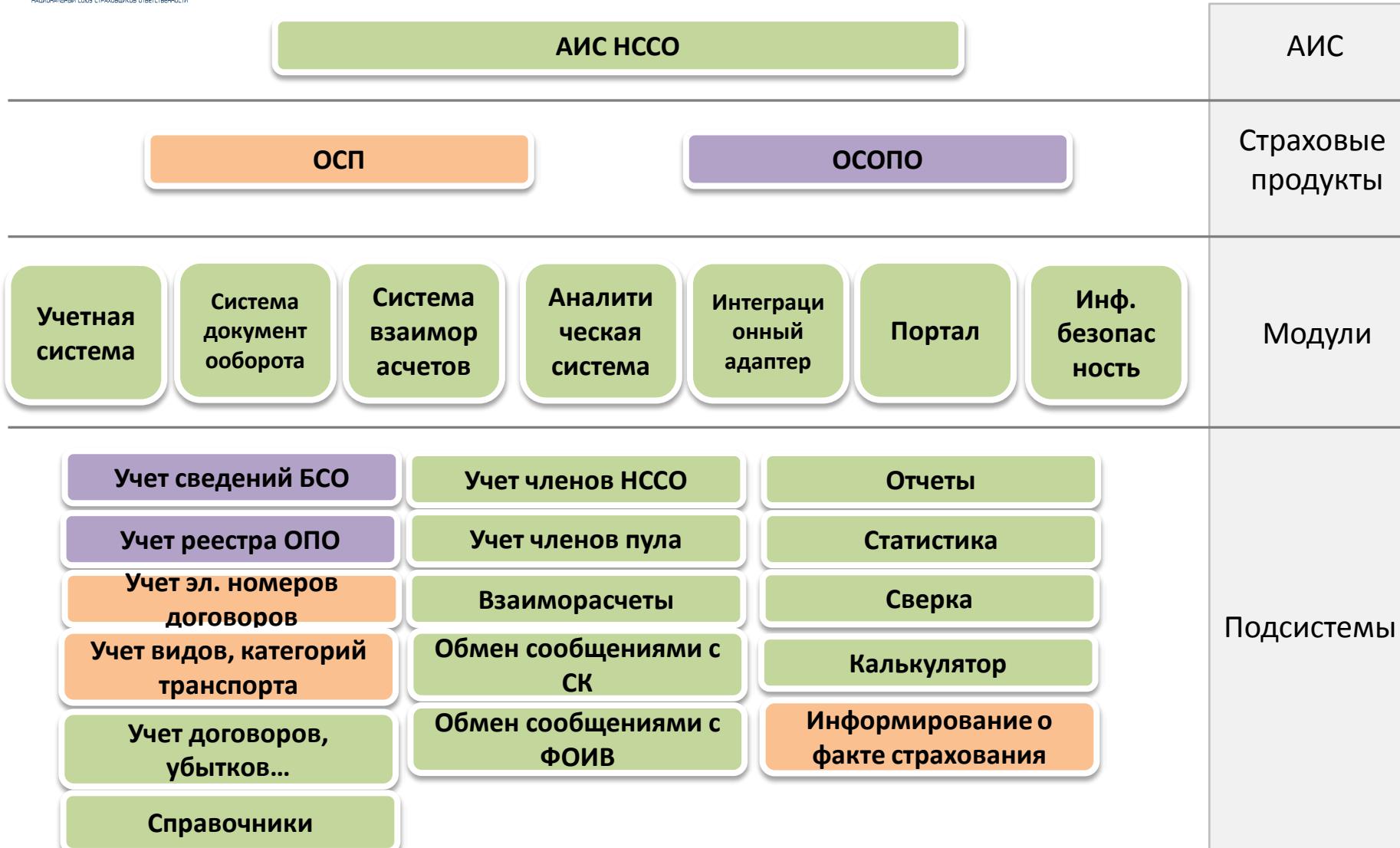
1. Уточнить, какие именно формы федерального стат. наблюдения принимаются от перевозчиков, на которых возложена обязанность по их представлению в Росстат
2. Исключить слово «регулярные» из пунктов 5,6 ПП 1484.
3. Дополнить порядком расчета кол-ва пассажиров для перевозчиков, работающих на патентной системе налогообложения.
4. Прописать более детально, какими документами подтверждается кол-во мест для сидения/пассажировместимость
5. Описать порядок расчета кол-ва пассажиров при осуществлении «смешанных» перевозок одним и тем же ТС (напр., 1 автобус ездит и по городу, и по пригороду, и в межгороде)
6. Дополнить порядком расчета кол-ва пассажиров при осуществлении заказных перевозок ТС категории «М1»



Доработки АИС НССО



Концепция развития АИС НССО



Разработка

- Компенсационные выплаты
- Передача перестраховочного портфеля
- Передача долей в пуле при выходе СК из пула
- Ретроцессионное бордеро

Тестирование

- Расчет пула ОСП
- Бордеро ОСП
- Платежная система
- Раздельное закрытие АИС НССО по видам страхования
- Отчет для Минфин
- Проверка факта страхования по ТС
- Доработки под изменения 116-ФЗ

Приемка работ

Общие:

- Отчеты 1 и 4-НССО
- Сбор отчетности СК по видам страхования
- «Техническое» доп. соглашение
- Обращения граждан

Страхование ответственности перевозчиков:

- Авторизация договоров
- Загрузка договоров и убытков
- Проверка факта страхования
- Страховщик-представитель
- Отчеты по загруженным данным
- Отчет по отчисления в КФ

Срок

Июнь, 2013

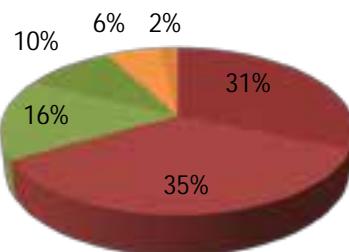
Июль, 2013

Август, 2013

Задачи по развитию АИС НССО (количество)



Процент распределения задач по приоритетам



- Общие задачи (1 и 2 приоритет)
- Общие задачи (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОПО (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОПО (1 и 2 приоритет)
- Задачи по ОСП (3 и 4 приоритет)
- Задачи по ОСП (1 и 2 приоритет)

Необходимость:

- Оперативное внесение изменений в порядок расчета количества пассажиров;
- Оперативное внесение изменений в порядок оформления документов при наступлении страхового случая;
- Доработка правил профессиональной деятельности НССО;
- Совершенствование АИС НССО;
- Контроль и своевременное информирование ФОИВ о ситуации с охватом страхования и урегулированием убытков в разрезе видов транспорта;
- Информационное взаимодействие с Ространснадзором.
- Фиксирование всех «пробелов» ФЗ-67 и подготовка предложений по их корректировке.